

TABELA ZGODNOŚCI FARB PRZECIWPOROSTOWYCH

		NOWY ANTIFOULING								
		FISHER ACTIVE	NOA NOA ACTIVE	SIBELIUS ACTIVE	FISHER ACTIVE WHITE	SIBELIUS LIGHT ENDURANCE	NOA NOA RAME	NOA NOA ENDURANCE	STOPFLON	SIBELIUS H.M.
STARY ANTIFOULING (farba w dobrym stanie o dobrej przyczepności)	FISHER ACTIVE	A	A	A	C	C	C	C	C	C
	NOA NOA ACTIVE	A	A	A	C	C	C	C	C	C
	SIBELIUS ACTIVE	A	A	A	C	C	C	C	C	C
	FISHER ACTIVE WHITE	B	B	B	B	B	B	B	B	B
	SIBELIUS LIGHT ENDURANCE	B	B	B	B	B	B	B	B	B
	NOA NOA RAME	B	B	B	B	B	B	B	B	B
	NOA NOA ENDURANCE	B	B	B	B	B	B	B	B	B
	STOPFLON	D	D	D	D	D	D	D	D	D
	SIBELIUS H.M.	B	B	B	B	B	B	B	B	B
	AF TEFLON inny	D	D	D	D	D	D	D	D	D
	AF TWARDY inny	B	B	B	B	B	B	B	B	B
	AF SAMOPOLERUJĄCY inny	A	A	A	C	C	C	C	C	C
	AF NIEZNANY	C	C	C	C	C	C	C	C	C
ANTIFOULING W ZŁYM STANIE		D	D	D	D	D	D	D	D	D

A	Umyć starą farbę przeciwporostową za pomocą myjki wysoko ciśnieniowej, pozostawić do wyschnięcia i nałożyć nową farbę.
B	Umyć starą farbę przeciwporostową za pomocą myjki wysoko ciśnieniowej i wyszlifować na mokro papierem P280-320. Umyć słodką wodą, pozostawić do wyschnięcia i nałożyć nową farbę.
C	Procedura jak w wersji B. Ważne żeby nałożyć 1 warstwę Resolution Primer w celu zagwarantowania dobrej przyczepności nowej farby.
D	Całkowicie usunąć starą farbę przeciwporostową. Dalej postępować zgodnie z cyklem zalecanym w dokumentacji technicznej konkretnej farby.

Dane techniczne nr S201-PL (10/2014)

PRODUKT PRZEZNACZONY JEST DO ZASTOSOWAŃ PROFESJONALNYCH PRZEZ WYKWALIFIKOWANY PERSONEL

Powyższe dane sporządzono po uprzednim sprawdzeniu, mimo to nie odpowiadamy za ewentualne pomyłki i niedokładności.